

53.—Mouvement de la navigation. Pays de provenance et de destination des navires océaniques, exercice terminé le 31 mars 1931—fin.  
NAVIRES SORTIS.

Venant de—	Britanniques.			Canadiens.			Étrangers.		
	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.
Grande-Bretagne.....	782	4,222,361	98,999	35	78,939	1,345	234	684,388	7,360
Australie.....	47	289,143	7,498	21	75,044	831	10	30,110	363
Union Sud-Africaine.....	10	36,386	533	—	—	—	9	28,489	308
Antilles anglaises.....	27	22,240	548	123	255,313	5,598	103	125,885	2,523
Terre-Neuve.....	762	571,831	21,223	450	123,956	6,057	190	305,213	4,568
Nouvelle-Zélande.....	10	64,553	1,662	13	47,561	531	14	49,994	472
Guyane anglaise.....	1	3,020	34	57	79,622	4,209	—	—	—
Hong-Kong.....	26	240,644	7,440	8	70,688	4,392	3	16,443	307
Aut. possess. britanniques.	93	457,931	11,912	5	358	41	37	116,696	1,308
Argentine.....	15	45,229	614	9	31,055	385	37	124,345	1,309
Belgique.....	39	103,348	1,291	—	—	—	59	171,789	2,268
Chine.....	31	101,737	1,168	5	51,163	2,782	60	274,189	4,372
Colombie.....	8	37,556	309	30	165,952	1,294	18	40,065	538
Cu <sup>m</sup> .....	8	15,330	330	2	1,231	32	37	73,638	1,920
Danemark.....	1	4,961	89	—	—	—	37	164,859	3,754
France.....	53	340,381	9,892	—	—	—	98	329,420	5,078
Allemagne.....	1	3,295	46	—	—	—	88	362,051	5,536
Grèce.....	11	31,178	352	—	—	—	29	78,800	870
Hollande.....	30	96,731	1,172	—	—	—	50	178,309	1,992
Italie.....	46	134,798	1,551	—	—	—	71	234,322	2,617
Japon.....	11	110,630	3,383	19	154,948	7,489	328	1,489,938	21,073
Mexique.....	3	7,439	89	15	4,655	136	2	8,562	68
Norvège.....	—	—	—	—	—	—	20	68,951	1,251
Pérou.....	3	15,376	122	9	53,059	398	17	48,453	579
Saint-Pierre et Miquelon.....	51	19,270	650	231	57,607	3,281	53	26,807	919
Suède.....	—	—	—	—	—	—	31	177,782	4,378
États-Unis.....	563	2,098,408	46,654	5,589	4,155,412	165,701	6,031	6,226,602	175,174
Pêcheries en haute mer.....	158	9,563	2,255	2,279	94,887	20,575	1,147	90,302	18,359
Nav. de guer. et vais.-câb.....	48	55,910	3,314	18	304	60	185	9,826	1,356
<b>Tota l.....</b>	<b>2,864</b>	<b>9,261,040</b>	<b>224,945</b>	<b>8,961</b>	<b>5,640,377</b>	<b>227,008</b>	<b>9,035</b>	<b>11,633,970</b>	<b>271,950</b>

<sup>1</sup> Comprend d'autres pays non spécifiés.

## Section 2.—Navigation intérieure.

À l'intérieur du pays, les premiers navigateurs furent les Indiens qui sillonnaient cours d'eau et lacs dans leurs frêles canots d'écorce. Appréciant la légèreté et la navigabilité de cette pirogue, les explorateurs et les marchands de fourrures l'adoptèrent et en firent usage pendant de nombreuses années; on ne lui substitua des embarcations plus solides que lorsque les exigences du trafic imposèrent ce changement. La chaloupe et le petit bateau dit Durham firent leur apparition après la migration des Loyalistes des États-Unis, mais bientôt après ils cédèrent la place à de plus grands navires, qui circulèrent sur le St-Laurent et les autres cours d'eau qu'empruntait alors la navigation. Les premiers plans du canal de Lachine, qui ne devait avoir que 12 pieds de largeur et 18 pouces de profondeur, nous renseignent sur les dimensions de cette batellerie primitive.

En l'absence de routes permettant le voyage par terre, le St-Laurent et les Grands Lacs constituaient la grande avenue de pénétration à l'intérieur. La route de Montréal aux Grands Lacs était fractionnée en trois tronçons: de Montréal à Kingston, les transports se faisaient par bateau ou chaloupe; de Kingston à Queenstown, au moyen de goélettes, puis on pratiquait le portage entre Queenstown et Chippawa et finalement les goélettes achevaient le parcours. L'expédition d'un baril de rhum, de Montréal à Kingston, coûtait de \$3.00 à \$3.50; le transport des autres marchandises était à l'avenant.

En 1809, l'honorable John Molson fit construire l'"Accommodation", premier navire à vapeur canadien pour faire le service entre Montréal et Québec. En 1818 Molson avait formé une compagnie que l'on appelait Compagnie des vapeurs du St-Laurent ou ligne Molson. Sur le lac Ontario, depuis 1817, le "Frontenac" faisait un service hebdomadaire entre York et Prescott et, bientôt après, on vit s'ouvrir une période de grande activité dans la navigation fluviale et lacustre. En